

CORVETTE C8

FIND **NEW** ROADS™

CHEVROLET



# NEXT GENERATION C8



presented by

**AUTOSALON AM PARK**

*High Performance Cars*

Autosalon am Park GmbH • Krefelder Str. 240 • 41066 Mönchengladbach • Tel. 02161 / 659000 • [info@asap-cars.de](mailto:info@asap-cars.de) • [www.asap-cars.de](http://www.asap-cars.de)

Alle gezeigten Bilder zeigen das US-Modell. Finale EU-Fahrzeuge können optisch davon abweichen. Alle unsere Angaben erfolgen nach bestem Gewissen und Wissen; Änderungen insbesondere seitens der Automobilindustrie sowie alle Rechte vorbehalten. Logos, Fahrzeugmodellnamen, Fahrzeugkarosseriedesigns, die hier gezeigt werden, sind Marken von General Motors, dessen Konzerngesellschaften, Tochterunternehmen oder Lizenzgebern. Bose ist eine eingetragene Marke der Bose Corporation. Die in diesem Flyer abgebildeten Fahrzeuge dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Änderungen und Irrtümer sowie Druckfehler vorbehalten. Stand 06/2020 ©Copyright images by GM all rights reserved.



## **DIE NEUE CORVETTE C8 STINGRAY** ***Darauf freuen wir uns schon heute!***

Keines der bisherigen Corvette Modelle wurde so mit Spannung erwartet und doch so kontrovers diskutiert.

### ***Aber was ist denn tatsächlich alles neu an der C8?***

Es ist nicht nur das futuristische Design, sondern ein vielmehr rundum neu geschaffenes Auto, denn kaum ein Teil der alten Generationen Corvette wurde in der neuen C8 übernommen.

Freuen Sie sich schon heute auf ein besonderes Erlebnis für Ihre Augen und Ohren.

***Die Bestellsysteme sind ab sofort geöffnet und wir erwarten die ersten offiziellen Fahrzeuge im Sommer 2021 ausliefern zu können.***

Der neue LT2 V8 Motor mit 637 Nm und 495 PS/364 kW stellt eine echte Leistungsentwicklung dar.

Der Frontmotor, der seinen Dienst in den Corvette Generationen C1 bis zur C7 verrichten durfte, nun aber – insbesondere beim Handling – an seine Leistungsgrenze stieß, wird von dem Mittelmotor der neuen C8 abgelöst. Erstmals sitzt damit der leistungsstarke V8 Motor direkt hinter der Fahrgastzelle. Besonderes Highlight ist in der neuen C8 der durch das hintere Fenster gut sicht- und hörbare Motorblock.

Serienmäßig in allen Deutschland-Modellen wird das Z51 Performance Paket verbaut, das neben dem Z51-Sportfahrwerk auch über ein noch effizienteres Kühlsystem, eine größer angelegte Brembo-Bremsanlage, ein elektronisch gesteuertes Sperrdifferential und eine Sportauspuffanlage verfügt. Hinzu kommen noch Z51 Spoiler an Front und Heck der C8.



## **EINZIG - ABER SICHER NICHT ARTIG!** **Die C8 setzt neue Maßstäbe.**

Bereits das Äußere der C8 ist spektakulär. Eine klare, starke und imposante Linienführung.

Und auch das Wageninnere wurde von den Fahrzeugdesignern gut durchdacht und besonders auf den Fahrer ausgerichtet.

Die edlen für das Interieur gewählten Materialien übertreffen in Qualität und Verarbeitung nicht nur optisch, sondern auch haptisch alle bisherigen Corvette Generationen.

Je nach Ausstattungspotential werden die Zierelemente aus echtem Aluminium oder Carbon gefertigt und auch die Wahl und die Verarbeitung der Lederqualität ist brilliant.

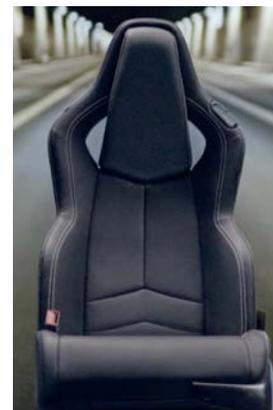
Das Infotainment System mit seinem hochauflösenden Display entspricht der neuesten Generation und wird mit dem serienmäßigen High-End Bose Audiosystem kombiniert.

Drei verschiedene Sitze stehen zur Wahl, die auch bei sportlicher Fahrweise einen optimalen Sitzkomfort und hervorragenden Seitenhalt bieten.



Klein, handlich und oben wie unten abgeflacht präsentiert sich das Zweispeichenlenkrad in der neuen C8 und ermöglicht dem Fahrer so eine verbesserte Sicht das digitale und 12 Zoll große Instrumenten Display im stylischen Cockpit. Perfekt ausgerichtet und für den Fahrer leicht zu erreichen, sind alle wichtigen Funktionstasten, die sich bequem im nach links geneigten Touchdisplay und in der Mittelkonsolenleiste bedienen lassen.

**GT1**



**GT2**



**Competition**



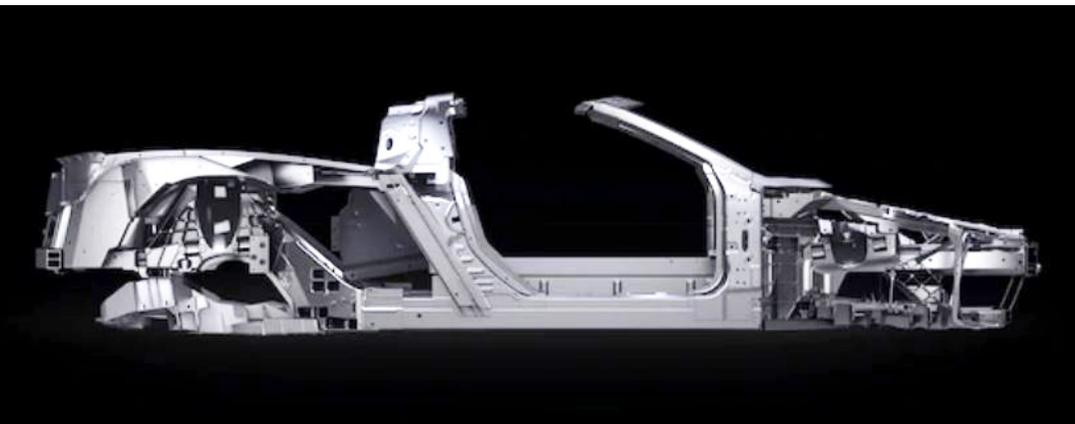


## **SAFETY FIRST!**

### ***Darauf können Sie sich verlassen!***

Optimierte Sicherheit bieten die zahlreichen modernen Fahrassistenzsysteme sowie praktische und sinnvolle Helfer wie beispielsweise der Ultraschall-Parkassistent für den hinteren Fahrzeugbereich, Kameras, die auch den Frontbereich mit berücksichtigen und sogar den Abstand zum Bordstein angeben oder Totwinkel-Assistent und Querverkehrswarner.

Ergänzt wird alles durch das solide Chassis der neuen C8.



Serienmäßig verfügt die neue C8 über den Performance Data Recorder, der nicht nur die Geschwindigkeiten und Fahrzeiten einzelner Streckenabschnitte aufzeichnet, sondern auch zahlreiche weitere Daten verschiedener Fahrten sammelt und auswertet.



**AUTOSALON AM PARK**  
*High Performance Cars*

# PERFORMANCE

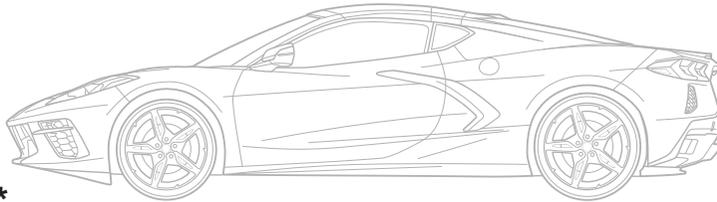
## Grundinformationen /-Ausstattung

### Abmessungen\*

Länge: 4630 mm

Breite: 1930 mm

Höhe: 1230 mm



### Leergewichte\*

Coupé: ca. 1.530 kg

Cabrio: ca. 1.565 kg

### Fahrleistung\*

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: ca. 2,8 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: ca. 312 km/h

### Bremssystem\* (In Europa serienmäßig mit dem Z51 Performance Package)

Vorne: 345 x 30 mm    Hinten: 350 x 27 mm

- innenbelüftete Scheiben vorne + hinten mit Brembo-Vierkolben-Monoblock-Bremssätteln / E-Boost- Bremskraftverstärker

### Karosserie\*

- Aluminium Chassis und zweitürige Kunststoffkarosserie
- je vorne und hinten ein Kofferraum
- Aluminium Räder in 19x8,5 J vorne und 20x11,9 J hinten
- Coupé mit herausnehm- u. im Kofferraum verankerbarem Dach
- Cabrio mit elektrisch versenkbarem, zweiteiligen Hardtop.

**Kraftstoffverbrauch\*** (l/100 km) gemäß RL 80/1268/EWG innerorts/außerorts/kombiniert: 19,5 / 8,3 / 12,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (g/km): 284 ; Effizienzklasse: G / Euro 6

\*Daten beziehen sich auf das aktuelle US Modell und können bei Einführung des EU-Modells abweichen.



## PERFORMANCE

### Grundinformationen /-Ausstattung

6,2 Liter LT2 V8-Zweiventilmotor mit Trockensumpfschmierung  
364 kW / 495 PS und 637 Nm bei 5.150/Min  
8-Stufen-Doppelkupplungs-Automatikgetriebe / Heckantrieb  
Keyless - Go und ein Head-Up-Display  
Zweizonen Klimaautomatik  
Beheizte und belüftete Sitze  
Lenkradheizung  
Außenspiegel: beheizt, elektr. einstell-/einklappbar  
Bose Soundsystem mit 14 Lautsprechern  
Chevrolet Infotainment 3 mit Navigation und 8"-Touch -Display  
Front & Rückfahr-Kamera sowie eine Kamera im Rückspiegel  
Ultrasonic Rückfahrassistent (Ultraschall/Bordsteinerkennung)  
Toterwinkel Assistent und Querverkehrswarner  
Performance Data Recorder  
Wireless Telefon Ladestation  
Embleme in Carbon Flash Metallic



**Z51 Package**  
Z51 Brembo® Bremsen  
und ein verstärktes Kühlsystem  
Performance Federn  
Performance Abgasanlage  
Performance Hinterachsübersetzung  
Elektronisches Sperrdifferential (eLSD)  
Spezifischer Frontsplitter und Heckspoiler  
Michelin®Pilot® Sport in  
245/35ZR19 vorne; 305/30ZR20 hinten



## **FÜR ALLE, DIE NOCH MEHR WOLLEN!** **Sonderausstattung gegen Aufpreis**

**CARBON INTERIEUR:** An den Türen und der Mittelkonsole Sicht-Carbon-Blenden für Bedienelemente

**INTERIEUR:** Serienmäßig in der C8 LT2 Ausstattung vorgesehen sind die besonders auf Komfort ausgelegten **GT1 Sitze**. (Die LT1 Version wird für Europa nicht angeboten.) **Erhältlich** in den vier Lederfarben: **rot, braun, grau und schwarz**.

**Optional sind die GT2 Sitze**, mit einer in Jet-Black lackierten Schale für die Rückenlehne und zusätzlichen Applikationen in Nappa Leder und Carbon. Die Sitze können wahlweise auch in zweifarbigen Farbkombinationen und mit Alcantara Innenbahnen ausgewählt werden.



Die Competition Sportsitze sind für Fans der Rennstrecke und all diejenigen konzipiert, die den maximalen Seitenhalt wünschen. Ausgewählte Carbon Elemente und von speziellen Kevlar-Westen inspiriertes Performance Textilmaterial spannt die Brücke zum Rennsport.

Als exklusive Highlight Akzente können die Competition Sitze mit gelben oder roten Ziernähten und den farblich darauf abgestimmten Sicherheitsgurten geordert werden. Dafür stehen sechs verschiedene Farben zur Wahl.

### **PERFORMANCE FAHRWERK MIT MAGNETIC RIDE CONTROL:**

Gegen Aufpreis ist das Magnetic Ride Control Fahrwerksystem erhältlich. Es passt sich durch den Einsatz magnetischer Partikel in den Stossdämpfern innerhalb weniger Millisekunden an durch Unebenheiten verursachte Fahrbahnoberflächen Änderungen an und bietet so zusätzliche Sicherheit.



**CARBON FLASH PAKET:** Optional kann dieses Zusatzpaket bestellt werden. Es umfasst die im Farbton Carbon-Flash metallic lackierten Spoiler für vorne und hinten und die Aussenspiegel. Im Carbon Flash Paket sind ebenfalls die im Carbon-Flash metallic Farbton lackierten Räder in 19 Zoll vorne und 20 Zoll hinten enthalten.

**GPS-GESTEUERTES-FRONT-LIFT-SYSTEM:** Ebenfalls optional gibt es auf Wunsch ein praktisches Front-Lift-System. Per Knopfdruck oder durch die vorher über GPS abgespeicherte Position, kann die Front der C8 innerhalb von nur drei Sekunden um rund fünf Zentimeter angehoben werden. Sehr vorteilhaft für flache Bordsteine, Parkhäuser, Garagenrampen oder Rüttelschwellen in verkehrsberuhigten Zonen.



*TORCH RED*



*BLACK*



*ARCTIC WHITE*



*TACTICAL TINTCOAT (METALLIC)*



*LAKE BLUE (METALLIC)*



*CERAMIC MATRIX GREY (METALLIC)*



*SEBRING ORANGE TINTCOAT (METALLIC)*



*RAPID BLUE*



*FLARE (METALLIC)*



*ACCELERATE YELLOW (METALLIC)*



*ZEUS BRONZE (METALLIC)*



*SHADOW GREY (METALLIC)*

**AUTOSALON AM PARK**

*High Performance Cars*

# ZUSATZOPTIONEN

## Sonderausstattung gegen Aufpreis



Bremssattel Schwarz (Standard)



Bremssattel Edge Red (Aufpreis)



Bremssattel Yellow (Aufpreis)



Bremssattel Bright Red (Aufpreis)



GT1 Sitze



GT2 Sitze



Competition Sitze

Sehr guten Halt hat man in den Fahrersitzen GT1 und GT2. Sie sind etwas weiter geschnitten und etwas ausladender.

Die Seitenwangen der Competition Sitze bieten einen optimalen Seitenhalt.



Optional sind Sitze und Interieur künftig in verschiedenen Farben wählbar.

Ebenso gegen Aufpreis mit verschiedenen Ziernähten. Voraussichtlich in den Farben rot, gelb, blau und hellgrau.



## HIGHLIGHTS

### Mit Präzision am Start

- ✓ Die neu entwickelte Rahmenstruktur ist über 10 Prozent steifer als die der vorherigen Generation und trägt zum sicheren, vertrauenerweckenden Fahrverhalten bei.
- ✓ Mit dem Motor im Heck konnten die Entwickler die Fronthaube, den Armaturenräger und das Lenkrad absenken und so die Sicht nach vorn wesentlich verbessern.
- ✓ Die Handgriffe für Türen, Fronthaube und Heckklappe sind verdeckt angeordnet. Das gibt dem Auto ein sauberes Aussehen und verbessert die Aerodynamik.
- ✓ Das Doppelkupplungsgetriebe bietet das Beste beider Welten – das Gefühl einer Handschaltung und den Komfort einer Automatik. Ultraschnelle und präzise Gangwechsel sorgen für ununterbrochene Beschleunigung und höchste Fahrleistung.
- ✓ Der Driver Mode Selector erlaubt es Ihnen, bis zu zwölf Leistungsparameter elektronisch einzustellen und so Ihre Corvette an jede Straße anzupassen. Mit den ganz neuen Modi My Mode und Z-Mode können Sie die Leistungsdaten noch individueller einstellen und zudem die Einstellungen von einer Fahrt zur nächsten speichern.
- ✓ Der neu entwickelte LT2 V8-Motor ist durch das Fenster der Heckklappe zu sehen.
- ✓ Durch diese Anordnung wie bei einem Jagdflugzeug befindet sich die tief positionierte Bedienung für Innenklima und die beheizbaren und belüfteten Sitze direkt in Griffnähe und sorgt für bessere Sicht.
- ✓ Der neue Gepäckraum unter der Fronthaube ist groß genug für ein Flugzeug-Handgepäck. Im Kofferraum finden zwei Golftaschen oder das abnehmbare Dach Platz.
- ✓ Das Magnetic Ride Control-System erfasst jede Millisekunde den Straßenzustand und regelt das Fahrwerk in nur 10 – 15 Millisekunden.
- ✓ Mit der Frontanhebung können Sie die Fahrzeugfront in unter 3 Sekunden um rund 5 cm anheben, um kleine Hindernisse zu überwinden. Diese Funktion lässt sich sogar für bis zu 1000 GPS-Navigationsorte programmieren.

# GÄNSEHAUT INKLUSIVE!

## Das neue C8 Cabrio

Selbstverständlich präsentiert GM auch zur Neueinführung der Corvette ein Cabriolet. Erstmals seit der Entstehung wird das Hardtop voll elektrisch einklappbar sein.

Das Fahrzeug behält seine herausragend schöne und aerodynamische Stromlinienform. Dynamik und Eleganz gehen hier Hand in Hand.

Von einem Regenschauer überrascht, haben Sie auch während der Fahrt mit einer maximalen Geschwindigkeit von ca. 48 km/h die Möglichkeit, das Verdeck auf Knopfdruck zu schließen.

Dabei ist das Cabrio nur etwa 35 kg schwerer als das geschlossene Coupé.



**AUTOSALON AM PARK**  
*High Performance Cars*

# FAKTEN, AUSSTATTUNGEN UND PREISE

Motor: 6.2L V8

Getriebe: 8-Stufen Doppel-Kupplungsgetriebe

Kraftstoffverbrauch\* (l/100 km) gemäß RL 80/1268/EWG innerorts/außerorts/kombiniert: 19,5/8,3/12,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombin. (g/km): 284; Effizienzklasse: G / Euro 6

## Grundausstattung 2LT

- Schlüsselloser Zugang mit Start Button
- Aluminium Räder: vorne 19 x 8,5; hinten 20 x 11
- Carbon Flash Aussenverkleidung (Seitenschlitze, Akzente des vorderen und hinteren Kühlergrills), Badges in Carbon Flash
- 2-Zonen Klima-Control
- Lederlenkrad - abgeflacht, höhenverstell- und beheizbar
- Belüft- und heizbare Frontsitze, 8-fach verstellbar
- Lendenwirbel- und Sitzverstellung, Memory Paket
- beheizte & elektrisch verstellbare Aussenspiegel
- Rückfahr- & Einparkkamera vorne und hinten mit Bordsteinerkennung
- Ultraschall Einparkhilfe hinten
- Totwinkel Assistent, Tempomat, Head-Up Display
- Performance Data Rekorder
- 12 Zoll Farb Informations Center
- Wählschalter für die verschiedenen Fahrmodi
- Chevrolet Infotainment 3 mit Navigation, 8 Zoll Farb Touchscreen
- Bose-Performance Series Audio System mit 14 Lautsprechern
- drahtloses Mobile Phone aufladen
- Deckellostes tanken
- Notruf



### Launch Edition C8 - COUPÉ

**99.000 €**

inkl. 19% MwSt.

## VORTEIL DER LIMITIERTEN C8 LAUNCH EDITION:

**Zusätzliche TOP Ausstattungspakete, die komplett im Preis der Launch Edition inklusive sind!**

**Limitierte Stückzahl! Bestellung nur zum Bestellstart möglich!**

**Launch Edition - 3LT Zusatzausstattung zur 2LT Grundausstattung** Ersetzt oder ergänzt die Grundausstattung des 2LT.

### COUPÉ

- Performance Suspension with Magnetic Ride Control
- Batterie Schutz Paket
- 3LT Paket,  
Bei Innenraumfarbe JET BLACK gelbe oder rote Nähte wählbar
- Carbon Innenverkleidung
- 19 Zoll Fronträder / 20 Zoll Hinterreifen
- Carbon Flash Paket - Spoiler und Aussenspiegel
- Competition Sitze

### CABRIO

- Carbon Zierleisten und Dach
- GT2 Sitze mit Wildleder



### Launch Edition C8 - CABRIO

**106.000 €**

inkl. 19% MwSt.

Die Abbildungen zeigen ein US-Vorproduktionsmodell. Das Produktionsmodell kann davon abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Logos, Fahrzeugmodellnamen, Fahrzeugkarosseriedesigns, die hier gezeigt werden, sind Marken von General Motors, dessen Konzerngesellschaften, Tochterunternehmen oder Lizenzgebern. Bose ist eine eingetragene Marke der Bose Corporation. Die hier abgebildeten Fahrzeuge dienen ausschließlich Illustrationszwecken. Änderungen, Irrtümer sowie Druckfehler vorbehalten. Stand 19.06.2020